

# WHY CIFA



**Malaxeurs Pompes**

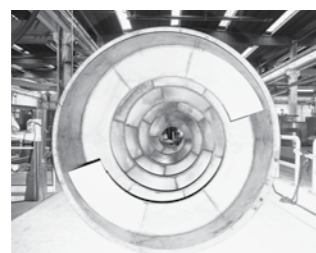


**WHY  
CIFA**



# NOUS INVENTONS ET RÉINVENTONS LES MALAXEURS POMPES

En 1974, Cifa est devenu la première entreprise à produire des malaxeurs pompes. Fort de notre expertise technologique et conceptuelle, nous pouvons aujourd'hui être fiers d'affirmer que nous avons produit et vendu plus de 6000 malaxeurs pompes, et transporté et pompé des millions de tonnes de béton aux quatre coins du monde. Et nous ne nous arrêterons pas là. Car nos flèches de distribution bénéficient désormais de la technologie de la fibre de carbone : réinventés, nos malaxeurs pompes sont ainsi plus performants que jamais.



## FLÈCHES DE DISTRIBUTION

Disponibles en plusieurs versions, de longueurs différentes: 24, 25, 28 et 32 mètres.



## STABILISATEURS

Un dispositif télescopique simple ou double équipe les stabilisateurs avant et un dispositif fixe est monté sur les stabilisateurs arrière, de façon à assurer une parfaite stabilisation dans un espace réduit.



## GROUPES DE POMPAGE

Deux types : à circuit ouvert et à circuit fermé en fonction du mode de pompage souhaité.



## TAMBOURS

Deux types de tambours sont disponibles en fonction des exigences de la clientèle: 7 et 9 m<sup>3</sup>.



## DISPOSITIFS DE CONTRÔLE

Tous les dispositifs de contrôles ont été conçus et positionnés de façon à faciliter et à accélérer les opérations.

# MAGNUM. TOUT EN UN.

## STEELTECH MALAXEURS POMPES

Conçue à l'origine en 1974 et récemment améliorée en 1987, la Steeltech "Magnum" est l'emblématique camion-pompe CIFA dont la flèche est entièrement fabriquée en acier à haute résistance. Elle combine les avantages d'une bétonnière avec ceux d'une pompe pour le coulage de petites quantités de béton, et est donc capable de transporter le béton et de le mettre en place sur le chantier.

## CARBOTECH MALAXEURS POMPES

Le Carbotech "Magnum" est une variante de la ligne standard qui se caractérise par une flèche partiellement fabriquée en fibre de carbone. Grâce à son poids considérablement réduit et à ses systèmes de contrôle améliorés, il offre une charge utile de 5m<sup>3</sup>.



### PEINTURE



Peinture personnalisée sur demande

### FABRIQUÉ EN ITALIE



Les bétonnières CIFA sont 100% fabriquées en Italie. Tous les composants des bétonnières CIFA sont de marque italienne ou allemande

### COMPATIBLES AVEC TOUTES LES MARQUES DE CAMIONS



Les malaxeurs pompes CIFA peuvent être montés sur toutes les marques de camions

### FINANCEMENT



Disponible en Italie, Russie, Chine, Afrique du Sud, Australie, USA et Allemagne

### FORMATION DES UTILISATEURS



Formation des opérateurs

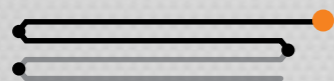


# CARBOTECH FLÈCHE DE DISTRIBUTION

## LÉGÈRETÉ, LONGUEUR ET RÉSISTANCE AU-DELÀ DE TOUTE LIMITE:

Plus légères et donc plus longues, mais en même temps plus solides et plus résistantes. Les flèches Carbotech de CIFA permettent d'obtenir des résultats inégalés, dépassant des limites infranchissables, en termes de hauteurs et de longueurs.

## Type Z



Opérations d'ouverture rapide pour le coulage du béton à proximité et éloignées de la pompe à béton.

Disponible pour:

**MK25H - MK28H**

Carbotech Videos:



**+20%**

**PLUS RÉSISTANTES**

POUR RÉSISTER AUX  
CONTRAINTES LES PLUS FORTES

Les matériaux composites offrent  
une meilleure résistance aux  
déformations et à la fatigue que  
l'acier.

**+20%  
DE LONGUEUR**

PLUS LONGUES,  
POUR ALLER PARTOUT

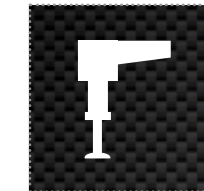
Une plus grande longueur  
de flèche signifie moins de  
déplacements de la pompe sur le  
chantier.

**-25%  
POIDS**

PLUS LÉGÈRES

Pour une charge utile supérieure.

# CARBOTECH STABILISATION



## STABILISATEURS:

Tous les stabilisateurs des machines Carbotech sont conçus pour stabiliser la machine de manière adéquate dans des espaces extrêmement restreints, ce qui est possible grâce au poids réduit des deux dernières sections de leur flèche de placement.

Cela permet aux machines Carbotech de réduire leur encombrement total tout en conservant les mêmes performances.

Avant: **Simple télescopique en X**  
Arrière: **Fixe**



Disponible pour:

**MK25H - MK28H**



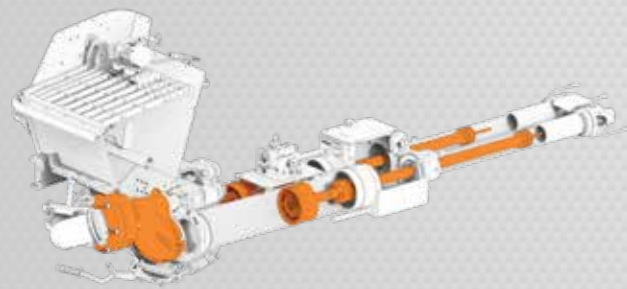


# CARBOTECH GROUPE DE POMPAGE

# FICHE TECHNIQUE

## MALAXEURS POMPES

CARBOTECH



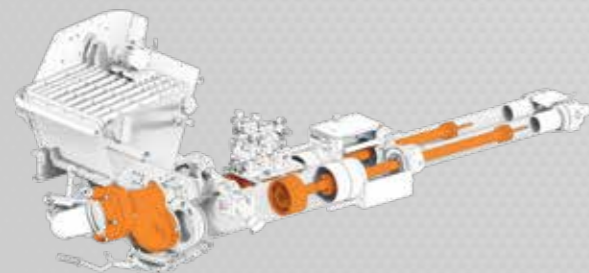
PB607 EPC  
Circuit fermé



**VALVE EN «S»:**  
La structure est réalisée avec des épaisseurs variables pour obtenir une résistance maximale à l'usure, même en utilisant des types de béton difficiles.



**BAGUE D'USURE ET PLAQUE D'USURE:**  
La bague et la plaque sont fabriquées dans un matériau spécial anti-usure, contre l'abrasion et les contraintes dues à l'écoulement du béton.



PB607  
Circuit ouvert

Entièrement amovible, le groupe de pompage assure un flux modéré, continu et régulier. Cette technologie garantit un système extrêmement efficace pour pomper différents types de béton, avec des granulats de toutes tailles, en réduisant le nombre de cycles par minute tout en conservant le même débit, ce qui garantit une usure moindre et une durée de vie plus longue.

Les camions-pompes Carbotech ont une capacité de 7 m<sup>3</sup> et leur système de commande par défaut est SMARTRONIC.



**MK 25H (4 ARTICULATIONS)**  
3 OU 4 ESSIEUX - 80

MK 25H	TAMBOUR		GROUPE DE POMPAGE		FLÈCHE				
	80		PB 607 EPC	PB 607 S7					
CAPACITÉ NOMINALE	m <sup>3</sup>	7	DÉBIT MAX THÉORIQUE	m <sup>3</sup> /h	61	61	DIAMÈTRE DE LA TUYAUTERIE	mm	100
VOLUME GÉOMETRIQUE	m <sup>3</sup>	12,8	PRESSION MAX. SUR LE BÉTON	bar	71	71	HAUTEUR MAX. VERTICALE	m	24,2
TAUX DE REMPLISSAGE	%	55	NOMBRE DE CYCLES MAX PAR MIN.	n	32	32	DISTANCE MAX. HORIZONTALE	m	20,2
VITESSE DE ROTATION	r.p.m.	14	DIAMÈTRE DES CYLINDRES	mm	200	200	SECTIONS	n	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	l	600	COURSE	mm	1000	1000			
			CAPACITÉ TRÉMIE	l	400	400			



**MK28H (4 ARTICULATIONS)**  
3 OU 4 ESSIEUX - 80

MK 28H	TAMBOUR		GROUPE DE POMPAGE		FLÈCHE				
	80		PB607 EPC	PB 607 S7					
CAPACITÉ NOMINALE	m <sup>3</sup>	7	DÉBIT MAX THÉORIQUE	m <sup>3</sup> /h	61	61	DIAMÈTRE DE LA TUYAUTERIE	mm	100
VOLUME GÉOMETRIQUE	m <sup>3</sup>	12,8	PRESSION MAX. SUR LE BÉTON	bar	71	71	HAUTEUR MAX. VERTICALE	m	27,15
TAUX DE REMPLISSAGE	%	55	NOMBRE DE CYCLES MAX PAR MIN.	n	32	32	DISTANCE MAX. HORIZONTALE	m	23,27
VITESSE DE ROTATION	r.p.m.	14	DIAMÈTRE DES CYLINDRES	mm	200	200	SECTIONS	n	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	l	600	COURSE	mm	1000	1000			
			CAPACITÉ TRÉMIE	l	400	400			



# STEELTECH FLÈCHE DE DISTRIBUTION

## SOLIDITÉ ET FIABILITÉ :

Les différentes configurations des flèches de distribution montées sur les malaxeurs pompes CIFA garantissent un maximum de polyvalence et permettent d'atteindre la plupart des zones de construction, y compris les plus inaccessibles. L'extension complète de la flèche de distribution et son positionnement parfait en quelques minutes témoignent d'une importante flexibilité alliée à une rapidité d'exécution certaine. En outre, ces camions-pompes sont dotés de tambours d'une capacité de 7 à 9 mètres cubes pour un transport efficace du béton. En outre, elles offrent des unités de pompage personnalisables, avec des types de boucle ouverte et fermée, pour répondre aux divers besoins de la construction.

## RÉSISTANCE ET FIABILITÉ :

Les flèches de distribution montées sur les malaxeurs pompes CIFA allient robustesse et fiabilité. Chaque section a été conçue en vue d'offrir un maximum d'efficacité structurelle et une importante résistance. A la pointe du progrès, elles garantissent un minimum de contraintes en phase d'utilisation.

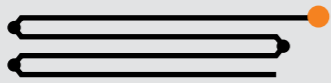
## Type Z



Opérations d'ouverture rapide pour le coulage du béton à proximité et éloignées de la pompe à béton.

Disponible pour :  
**MK24L**

## Type Z



Opérations d'ouverture rapide pour le coulage du béton à proximité et éloignées de la pompe à béton.

Disponible pour :  
**MK28L - MK28L-5 - MK32L**



# STEELTECH STABILISATION

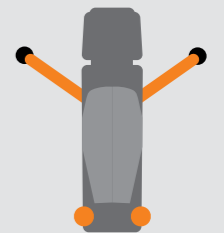


## STABILISATEURS:

Tous les stabilisateurs des machines Steeltech assurent une parfaite stabilité et permettent une accessibilité maximale.

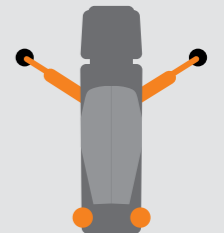
## Avant: Simple télescopique en X Arrière: Fixe

Disponible pour:  
**MK24L**



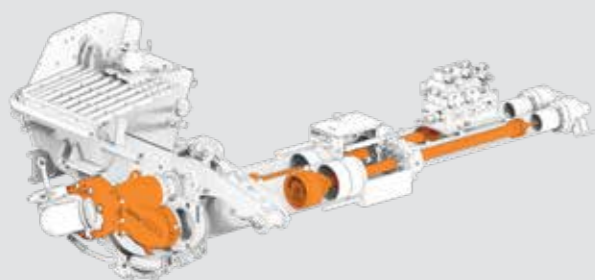
## Avant: Double télescopique en X Arrière: Fixe

Disponible pour:  
**MK28L - MK28L-5 - MK32L**

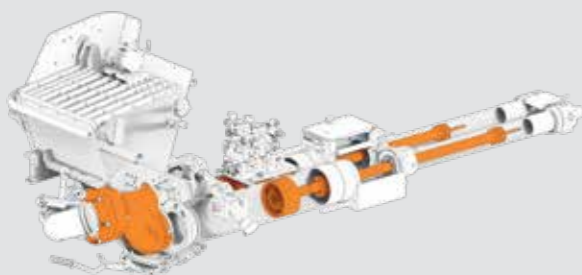




# STEELTECH GROUPE DE POMPAGE



PB808  
Circuit ouvert



PB607  
Circuit ouvert



**VALVE EN «S»:**  
La structure est réalisée avec des épaisseurs variables pour obtenir une résistance maximale à l'usure, même en utilisant des types de béton difficiles.



**BAGUE D'USURE ET PLAQUE D'USURE:**  
La bague et la plaque sont fabriquées dans un matériau spécial anti-usure, contre l'abrasion et les contraintes dues à l'écoulement du béton.

Entièrement amovible, le groupe de pompage assure un flux modéré, continu et régulier. Cette technologie garantit un système extrêmement efficace pour pomper différents types de béton, avec des granulats de toutes tailles, en réduisant le nombre de cycles par minute tout en conservant le même débit, ce qui garantit une usure moindre et une durée de vie plus longue.

En outre, pour les modèles MK28L et MK28L-5, il est possible de choisir des tambours d'une capacité de 7 m<sup>3</sup> ou 9 m<sup>3</sup>. Le système de contrôle de la machine inclus dans les groupes de pompage Steeltech est EASYTRONIC, à l'exception du groupe de pompage PB607 EPC qui est équipé du système SMARTRONIC.

# DONNÉES TECHNIQUES MALAXEURS POMPES STEELTECH



MK 24L (3 ARTICULATIONS)

3 OU 4 ESSIEUX - 80

## MK 24L

	TAMBOUR		GROUPE DE POMPAGE		FLÈCHE			
	80	115	PB 607 S7	PB 808 S7				
CAPACITÉ NOMINALE	m <sup>3</sup>	7	DÉBIT MAX THÉORIQUE	m <sup>3</sup> /h	61	DIAMÈTRE DE LA TUYAUTERIE	mm	100
VOLUME GÉOMETRIQUE	m <sup>3</sup>	12,8	PRESSION MAX. SUR LE BÉTON	bar	71	HAUTEUR MAX. VERTICALE	m	23,5
TAUX DE REMPLISSAGE	%	55	NOMBRE DE CYCLES MAX PAR MIN.	n	32	DISTANCE MAX. HORIZONTALE	m	19,15
VITESSE DE ROTATION	r.p.m.	14	DIAMÈTRE DES CYLINDRES	mm	200	SECTIONS	n	3
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	l	600	COURSE	mm	1000			
			CAPACITÉ TRÉMIE	l	400			



MK 28L (4 ARTICULATIONS)

4 ESSIEUX - 80 / 115

## MK 28L

	TAMBOUR		GROUPE DE POMPAGE		FLÈCHE					
	80	115	PB 607 S7	PB 808 S7						
CAPACITÉ NOMINALE	m <sup>3</sup>	7	9	DÉBIT MAX THÉORIQUE	m <sup>3</sup> /h	61	81	DIAMÈTRE DE LA TUYAUTERIE	mm	100
VOLUME GÉOMETRIQUE	m <sup>3</sup>	12,8	14,5	PRESSION MAX. SUR LE BÉTON	bar	71	81	HAUTEUR MAX. VERTICALE	m	28,1
TAUX DE REMPLISSAGE	%	55	69	NOMBRE DE CYCLES MAX PAR MIN.	n	32	43	DISTANCE MAX. HORIZONTALE	m	24,1
VITESSE DE ROTATION	r.p.m.	14	14	DIAMÈTRE DES CYLINDRES	mm	200	200	SECTIONS	n	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	l	600	800	COURSE	mm	1000	1000			
				CAPACITÉ TRÉMIE	l	400	500			



MK 28L-5" (4 ARTICULATIONS)

4 ESSIEUX - 80 / 115

## MK 28L-5

	TAMBOUR		GROUPE DE POMPAGE		FLÈCHE					
	80	115	PB 607 EPC	PB 808 S7						
CAPACITÉ NOMINALE	m <sup>3</sup>	7	9	DÉBIT MAX THÉORIQUE	m <sup>3</sup> /h	61	81	DIAMÈTRE DE LA TUYAUTERIE	mm	125
VOLUME GÉOMETRIQUE	m <sup>3</sup>	12,8	14,5	PRESSION MAX. SUR LE BÉTON	bar	71	81	HAUTEUR MAX. VERTICALE	m	28,4
TAUX DE REMPLISSAGE	%	55	69	NOMBRE DE CYCLES MAX PAR MIN.	n	32	43	DISTANCE MAX. HORIZONTALE	m	24,4
VITESSE DE ROTATION	r.p.m.	14	14	DIAMÈTRE DES CYLINDRES	mm	200	200	SECTIONS	n	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	l	600	800	COURSE	mm	1000	1000			
				CAPACITÉ TRÉMIE	l	400	500			



MK 32L (4 ARTICULATIONS)

4 ESSIEUX - 115

## MK 32L

	TAMBOUR		GROUPE DE POMPAGE		FLÈCHE				
	115		PB 607 S7	PB 808 S7					
CAPACITÉ NOMINALE	m <sup>3</sup>	9	DÉBIT MAX THÉORIQUE	m <sup>3</sup> /h	61	81	DIAMÈTRE DE LA TUYAUTERIE	mm	100
VOLUME GÉOMETRIQUE	m <sup>3</sup>	14,5	PRESSION MAX. SUR LE BÉTON	bar	71	81	HAUTEUR MAX. VERTICALE	m	31,2
TAUX DE REMPLISSAGE	%	69	NOMBRE DE CYCLES MAX PAR MIN.	n	32	43	DISTANCE MAX. HORIZONTALE	m	27,2
VITESSE DE ROTATION	r.p.m.	14	DIAMÈTRE DES CYLINDRES	mm	200	200	SECTIONS	n	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	l	800	COURSE	mm	1000	1000			
			CAPACITÉ TRÉMIE	l	400	500			



# COMPOSANTS

## MATÉRIAU ANTI-ROUILLE

Le tambour et spires hélicoïdales sont fabriqués en acier haute résistance anti-usure avec épaisseur de trois (3) millimètres en acier 450HB en version légère à quatre (4) millimètres en 30 Mn B5.



## STABILITÉ DE LA MACHINE

Les 3 centres de gravité ont été conçus pour assurer un maximum de stabilité. L'axe du tambour a été déporté latéralement afin de garantir un équilibrage parfait dans toutes les directions et quelles que soient les conditions de pompage.



## OPÉRATIONS DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE: CONTRÔLE CONTINU DE TOUTES LES FONCTIONS

Les opérations de contrôle électronique par CSD (Constant Speed Drive) garantissent la rotation constante de le tambour par une adaptation constante des tours du moteur hydraulique.



## GALETS ET DISPOSITIF DE BLOCAGE DE SÉCURITÉ

Les magnums avec des tambours d'une capacité 7 m<sup>3</sup> sont équipés de galets simples, tandis que les magnums avec des tambours d'une capacité de 9 m<sup>3</sup>, en raison de leur plus grande capacité, sont équipés de galets doubles. Toutes les tambours bénéficient également d'un dispositif de verrouillage anti-rotation permettant d'assurer une sécurité accrue lors des opérations de maintenance.



## ZONE DE CHARGEMENT ET DE DÉCHARGEMENT: UNE FONCTIONNALITÉ ACCRUE

Les éléments de la trémie de chargement et de déchargement sont réalisés dans des matériaux anti-usure et conçus pour être particulièrement efficaces et performants, de façon à limiter les risques de blocage du béton.



## Tout connecté

Cifa Vista est le système de surveillance à distance disponible sur toute la gamme de machines et d'installations fabriquées par CIFA. Ce système unique rassemble toutes les données de l'utilisation de la machine et les stocke dans le cloud en les gardant disponibles 24 h sur 24 et 7 j sur 7 de partout. Il s'agit non seulement de données statistiques sur les performances, mais aussi d'une connexion directe pour l'entretien à distance et d'une aide précieuse pour la gestion du parc en suivant l'état d'entretien de chaque machine. Un grand pas en avant dans la gestion du parc et un document inégalé certifiant la valeur de la machine au fil des années.



Ce service utilise une unité de contrôle qui collecte les données de la machine et les transmet au portail créé à cet effet via la carte sim data only fournie. À partir de l'interface, simple et intuitive, il est possible de surveiller la position, les activités et les différents paramètres de fonctionnement des machines appartenant à sa flotte afin de faciliter le dépannage.

Les données disponibles sont à la fois des données en temps réel provenant de la machine et des données précédemment stockées, de sorte que l'évolution de plusieurs paramètres, tels que la productivité journalière ou la consommation de carburant, peut être comparée et gardée sous contrôle. Chaque concessionnaire a accès aux données des machines de ses clients afin de programmer la maintenance préventive. Chaque client dispose de toutes les informations sur sa flotte.

L'unité est installée dans le tableau électrique principal de l'usine CIFA, dispose d'une carte SIM intégrée et est connectée au CAN-BUS de la machine.

## VISTA FAITS MARQUANTS

### GESTION DE L'ASSISTANCE APRÈS-VENTE



Rationalisation du partage des données entre les clients concessionnaires et CIFA.

### DÉPANNAGE



Obtenir des messages de diagnostic en temps réel et en mémoire.

### MAINTENANCE PRÉVENTIVE

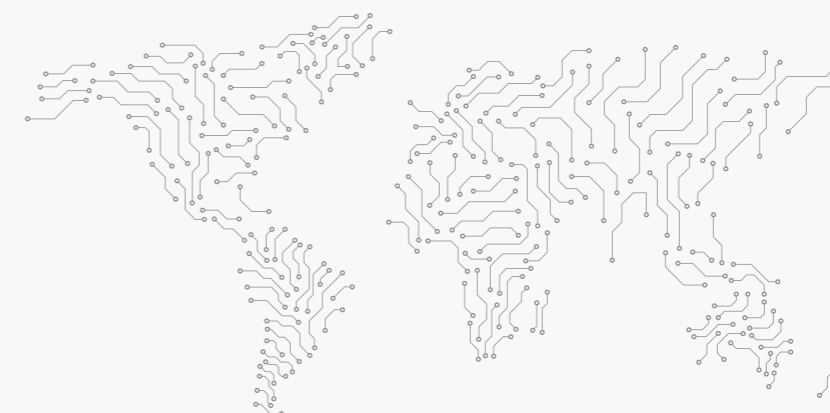


Surveillez l'utilisation des machines et planifiez facilement la maintenance à l'avance.

### SURVEILLANCE DE LA FLOTTE



Analyser facilement les données en temps réel et les données stockées, contrôler la productivité et les coûts, lutter contre le vol.



Système Geolash avec couverture mondiale des données



# SYSTÈMES DE CONTRÔLE



**DISTRIBUTEUR PROPORTIONNEL DE FLÈCHE**  
La flèche de distribution et le système de stabilisation bénéficient d'un dispositif de contrôle hydraulique ergonomique.



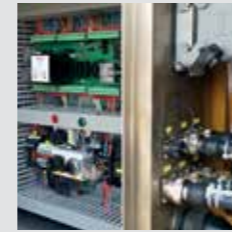
**PANNEAU DE COMMANDE ARRIÈRE**  
Le panneau de contrôle du tambour et du groupe de pompage est positionné à l'arrière. Il est doté de manomètres de pression.



**RADIOCOMMANDE**  
Confortable et légère pour le contrôle de la flèche et la gestion des principales fonctions de la machine.



**BOÎTIER DE COMMANDE EN CABINE**  
A l'intérieur de la cabine, un boîtier de commande permet de gérer les principales fonctions du malaxeur pompe et des moteurs.



**COFFRET ÉLECTRIQUE AMOVIBLE**  
Le système électrique peut être détaché pour faciliter l'entretien.



**LSC LIGHT STABILITY CONTROL**  
(selon la norme EN 12001:2012)



LSC panneau.

## DISPOSITIF DE STABILISATION

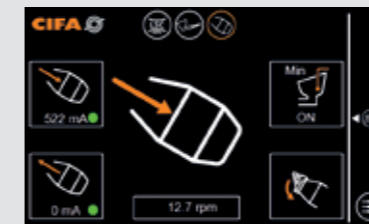


# SYSTÈMES DE CONTRÔLE

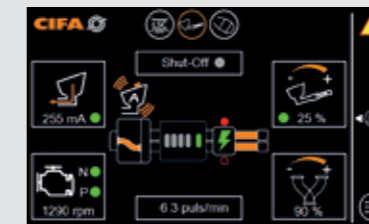
## Easytronic

**Système de gestion pour les machines de la série Steeltech avec des unités de pompage en boucle ouverte.**

EASYTRONIC est le système de contrôle convivial réalisé par CIFA pour gérer facilement la pompe du camion lors de l'opération sur le chantier. De plus, grâce à EASYTRONIC, l'opérateur reçoit les données les plus importantes de la machine, telles que :



**DONNÉES**  
Tambour.



**DONNÉES GROUPE DE POMPAGE**  
Le groupe de pompage et le régime du moteur.



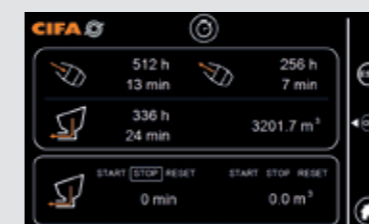
**COMPTEURS**  
Le système recueille et enregistre les données pour connaître les heures de travail.

**Système de gestion pour les machines de la série STEELTECH avec des unités de pompage en circuit fermé, et toutes les malaxeurs pompes CARBOTECH.**

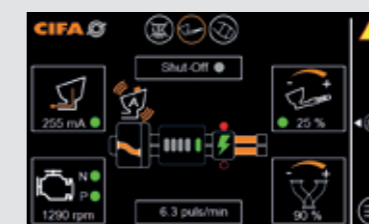
## Smartronic®

Smartronic, disponible sur le groupe de pompage à circuit fermé PB 607 EPC, est le système de gestion électronique le plus avancé pour les malaxeurs pompes sur le marché. Il simplifie les opérations et recueille les informations pour gérer toutes les fonctions du véhicule de la manière la plus simple et parfaite.

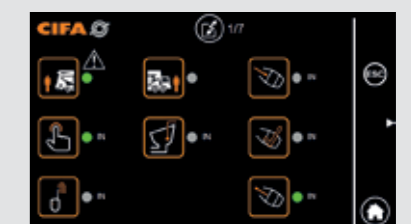
Disponible dans les versions argent et or, Smartronic peut être complété par le pack avancé qui offre un ensemble de fonctions supplémentaires pour mieux surveiller et gérer l'unité de pompage, la flèche de placement et la stabilisation de la machine.



**COMPTEURS**  
Le système recueille et enregistre les données pour connaître les heures de travail.



**GESTION GROUPE DE POMPAGE**  
Le système affiche toutes les données de l'unité de pompage, afin de surveiller les principales performances.



**DIAGNOSTICS**  
Le système fournit une analyse détaillée de la phase de travail, détectant clairement les erreurs et pannes, ce qui réduit ainsi toute indisponibilité de l'appareil.

Smartronic Silver équipe les MK25H avec groupes de pompage à circuit fermé.  
Smartronic Gold équipe les MK28E avec groupes de pompage à circuit fermé.



# ENERGYA SERIES MALAXEUR-POMPE ÉLECTRIQUE



FAIBLE CONSOMMATION  
DE CARBURANT

MOINS DE BRUIT  
(JUSQU'À 10 DB)

MOIN D'ÉMISSIONS  
LA SOLUTION PROPRE ET  
SAINE POUR LES ESPACES  
FERMÉS



ENERGYA MK28E

### SOPHISTIQUÉ MAIS FACILE À UTILISER:

Le malaxeur pompe ENERGYA a intégré le meilleur de la technologie CIFA pour la gestion du malaxeur, du groupe de pompage et de la flèche.  
Le système de contrôle électronique, toujours à portée de main même dans la cabine de conduite, combine le module ENERGYA déjà présent dans son modèle jumeau, le E9, et le système Smartronic partagé avec les autres malaxeurs pompe. Ce dernier permet de gérer avec précision le groupe de pompage en circuit fermé et, surtout, de bénéficier de la fonction LSC pour le contrôle du système de stabilisation et de travailler avec un maximum de sécurité.



Gestion de la batterie



Smartronic avec système LSC



Contrôle rapide et intuitif des opérations avec tambour et goulotte d'évacuation

Le système est compatible avec les prises DE 220 V et 380 V. Les temps de charge varient de 8 heures avec un système standard et sont réduits à seulement une heure si la colonne de recharge est utilisée. En cas de colonnes de recharge publiques, le temps varie en fonction de la puissance disponible.

# ENERGYA SERIES MALAXEUR-POMPE ÉLECTRIQUE

BATTERIE	
Technologie	Lithium-ions
Tension	358V
Énergie	38 kWh/105Ah

MODE DE CHARGE	
Mode de chargement standard	monophasé 220V - 16A

FICHE TECHNIQUE DU GROUPE DE POMPAGE		
Modèle	PB607EPC	
Débit max. théorique	m <sup>3</sup> /h	61
Pression max. sur le béton	bar	71
Nombre max. de courses par minute	n°	32
Cylindres de refoul. (diam. x course)	mm	200x1000
Capacité de la trémie	l	400
Diamètre de la valve "S"	pouces	7

FICHE TECHNIQUE DU MALAXEUR		
Modèle	RH 80	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	7
Volume géométrique	m <sup>3</sup>	12,8
Coefficient de remplissage	%	55
Vitesse de rotation	r.p.m.	14
Réservoir d'eau sous pression	l	600
Graduation	l	0-500



MK 28E (4 ARTICULATIONS)  
4 ESSIEUX - 80

MK 28E	TAMBOUR		GROUPE DE POMPAGE		FLÈCHE			
	80		PB 607 EPC					
CAPACITÉ NOMINALE	m <sup>3</sup>	7	DÉBIT MAX THÉORIQUE	m <sup>3</sup> /h	61	DIAMÈTRE DE LA TUYAUTERIE	mm	125
VOLUME GÉOMETRIQUE	m <sup>3</sup>	12,8	PRESSION MAX. SUR LE BÉTON	bar	71	HAUTEUR MAX. VERTICALE	m	27,150
TAUX DE REMPLISSAGE	%	55	NOMBRE DE CYCLES MAX PAR MIN.	n	32	DISTANCE MAX. HORIZONTALE	m	23,274
VITESSE DE ROTATION	r.p.m.	14	DIAMÈTRE DES CYLINDRES	mm	200	SECTIONS	n	4
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	l	600	COURSE	mm	1000			
			CAPACITÉ TRÉMIE	l	400			



MK28H - AUTRICHE



MK28L - ALLEMAGNE



MK28H - SUISSE



MK28H - ITALIE



MK28L - POLOGNE



MK28L - ALLEMAGNE



MK25H - ESPAGNE



MK28H - AUTRICHE



MK28H - AUTRICHE

**CHANTIERS**



Découvrez davantage sur le site [www.cifa.com](http://www.cifa.com)

Distributeur



**CIFA** <sup>®</sup>  
A ZOOLION COMPANY

**CIFA S.p.A.**

Via Stati Uniti d'America, 26  
20030 Senago (Milano) - Italy  
tel. +39.02.990131  
fax. +39.02.9981157

[sales@cifa.com](mailto:sales@cifa.com)

[www.cifa.com](http://www.cifa.com)

