

# WHY CIFA



**Fahrmischerpumpen**

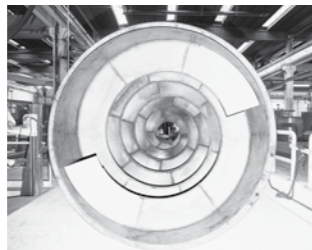


**WHY  
CIFA**



# WIR HABEN DIE FAHRMISCHER- PUMPE ERFUNDEN

1974 begann CIFA als erstes Unternehmen mit der Herstellung von Fahrmischerpumpen. Heute können wir mit Stolz sagen, dass wir dank der Konzeption und der Technologie des Produkts in der Lage waren, mehr als 6.000 Fahrmischerpumpen herzustellen und zu verkaufen, die weltweit mehrere Millionen Kubikmeter Beton transportieren und fördern. Aber dabei ist es nicht geblieben. Wir haben die erste Kohlefasertechnologie für die Struktur der Verteilermasten entwickelt und auf den Markt gebracht und somit die Fahrmischerpumpe neu erfunden.



## LACKIERUNG



Mehrfarbige Lackierung nach Kundenwunsch.

## MADE IN ITALY



CIFA-Fahrmischerpumpen werden zu 100% in Italien hergestellt. Alle Bauteile der CIFA-Fahrmischerpumpen sind italienische oder deutsche Markenprodukte.

## MONTAGE AUF LKW ALLER HERSTELLER



CIFA Fahrmischerpumpen können auf Fahrgestellen aller Lkw-Marken gemäß der Lkw-Spezifikationen von CIFA montiert werden.

## LEASING



Verfügbar in Deutschland, Italien, Russland, China, Südafrika, Australien und den USA.

## SCHULUNGEN FÜR BEDIENER



Schulung für Bediener



**VERTEILERMASTE**  
Reichhöhen zwischen 24 und 32 Metern.



**ABSTÜTZUNG**  
Einfaches oder doppeltes Teleskopsystem für die vorderen Stützen, lineare Abstützung am Heck. Dadurch ist sicheres Arbeiten auch auf engstem Raum gewährleistet.



**PUMPEINHEITEN**  
Modelle mit offenem und mit geschlossenem Kreislauf, je nach gewünschter Fördermenge bzw. Pumpengröße, abhängig vom Modell.



**BEDIENUNG**  
Die Konzeption der Bedienelemente erleichtert die Arbeit und beschleunigt alle Betriebsabläufe.



**TROMMELN**  
Je nach Anforderungen sind zwei verschiedene Trommeltypen erhältlich: eine mit 7 m³ und eine mit 9 m³ Nennvolumen.

# MAGNUM. DIE KOMPLETTLÖSUNG.

## STEELTECH TRUCK MIXER PUMPS

Die 1974 entworfene und 1987 verbesserte Steeltech "Magnum" ist die kultige Fahrmischerpumpe von CIFA mit einem Ausleger, der vollständig aus hochfestem Stahl besteht. Sie verbindet die Vorteile eines Betonmischers mit denen einer Pumpe zum Gießen kleiner Betonmengen und kann daher sowohl Beton transportieren als auch auf der Baustelle einbringen.

## CARBOTECH TRUCK MIXER PUMPS

Der Carbotech "Magnum" ist eine Variante der Standardreihe mit einem Ausleger, der teilweise aus Kohlefasern besteht. Mit seinem deutlich reduzierten Gewicht und den verbesserten Steuersystemen kann der Carbotech-Bausatz auf leichtere und kürzere Fahrgestelle montiert werden, die die von den geltenden Vorschriften in den verschiedenen Ländern vorgeschriebenen Gewichtsgrenzen einhalten können.



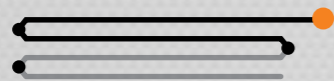


# CARBOTECH VERTEILER-MAST

## LEICHTIGKEIT, LÄNGE UND ROBUSTHEIT: ÜBER ALLE GRENZEN HINAUS

Leichter und länger, gleichzeitig aber robuster und widerstandsfähiger. Die Carbotech-Verteilmaste von CIFA erzielen in punkto Reichweite Ergebnisse, die bisher als unerreichbar galten. Alle Carbotech-Ausleger werden im TEC-Testzentrum auf Ermüdung getestet, so dass wir die Lebensdauer dieser Komponenten mit einer 5-Jahres-Garantie bescheinigen können.

## Typ Z



Schnelles Öffnen für das Einbringen von Beton in der Nähe der Autobetonpumpe und weit von ihr entfernt.

Erhältlich fürs:

**MK25H - MK28H**



Carbotech Videos:



**+20%  
ROBUSTER**

TO WITHSTAND  
THE HARDEST STRESSES

Die Verbundwerkstoffe bieten eine höhere Widerstandsfähigkeit gegen Belastungen und Materialermüdung als Stahl.

**+20%  
LÄNGER**

LÄNGER, UM ÜBERALL  
HINZUKOMMEN

Eine größere Mastlänge bedeutet weniger Umsetzungen der Pumpe am Einsatzort.

**-25%  
WENIGER GEWICHT**

LIGHTER,  
ALSO IN TRANSFERS

Zur Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen bei gleichzeitiger Kraftstoffeinsparung bei Transfers im Vergleich zu herkömmlichen Pumpen derselben Reichhöhe.

# CARBOTECH ABSTÜTZUNG



## ABSTÜTZUNG:

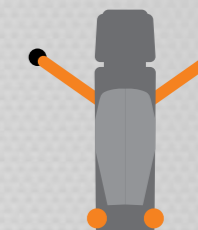
Alle Ausleger der Carbotech-Maschinen sind so konstruiert, dass sie die Maschine auch auf engstem Raum stabilisieren, was dank des reduzierten Gewichts der letzten beiden Abschnitte des Verteilmasts möglich ist.

Dies ermöglicht es den Carbotech-Maschinen, ihre Gesamtaufstellfläche bei gleicher Leistung zu reduzieren.

**Vorn: Teleskop-Abstützungen in X-Form mit einfachem Ausschub**  
**Hinten: Schwenkbar**

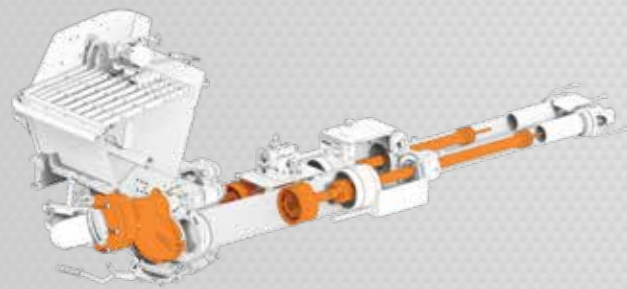
Erhältlich fürs:

**MK25H - MK28H**





# CARBOTECH PUMP- EINHEIT



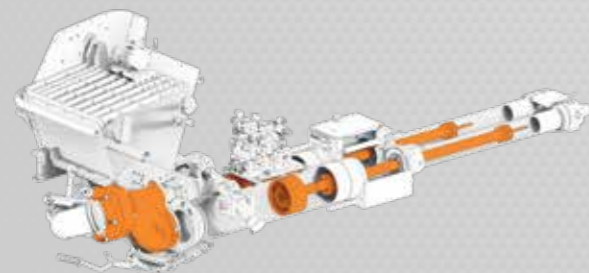
PB607 EPC  
Geschlossener Kreislauf



**S-ROHR:**  
Unterschiedliche  
Wandstärken sorgen  
für optimale  
Verschleißfestigkeit  
bei jeder Betonart.



**VERSCHLEISSPLATE  
UND  
VERSCHLEISSRING:**  
Der Ring und die  
Platte bestehen  
aus speziellem  
ntverschleißmaterial  
gegen Abrieb und  
Belastung durch den  
Betondurchfluss.



PB607  
Offener Kreislauf

Ausgestattet mit dem 7" S-Ventil, das komplett abnehmbar ist, gewährleistet die Pumpeinheit einen sanften, kontinuierlichen und gleichmäßigen Durchfluss. Diese Technologie garantiert ein äußerst effizientes System für das Pumpen verschiedener Betonsorten mit Zuschlagstoffen aller Größen, wobei die Anzahl der Zyklen pro Minute bei gleichbleibender Fördermenge reduziert wird, was zu geringerem Verschleiß und längerer Lebensdauer führt.

Die Trommeln der Fahrmischerpumpen von Carbotech haben ein Fassungsvermögen von 7 m<sup>3</sup> und sind standardmäßig mit dem Steuerungssystem SMARTRONIC ausgestattet.

# DATEN- BLÄTTER

## FAHRMISCHERPUMPEN

CARBOTECH



**MK 25H (4 SEGMENTE)**  
3-4 Achsen - 80

MK 25H	TROMMEL		PUMPEINHEIT		VERTEILERMAST			
		80		PB 607 EPC 61	PB 607 S7 61			
NENNVOLUMEN	m <sup>3</sup>	7	MAX. THEOR. FÖRDERMENGE	m <sup>3</sup> /h	61	FÖRDERLEITUNGSDURCHMESSER	mm	100
GEOMETRISCHES VOLUMEN	m <sup>3</sup>	12,8	MAX. THEOR. BETONFÖRDERDRUCK	bar	71	MAX. REICHHÖHE	m	24,2
FÜLLGRAD	%	55	MAX. HUBZAHL	n	32	MAX. REICHWEITE	m	20,2
MAX. TROMMELDREHZAHN	r.p.m.	14	DURCHMESSER FÖRDERZYLINDER	mm	200	SEGMENTE	n	4
WASSERTANKKAPAZITÄT	l	600	HUBLÄNGE	mm	1000			
			TRICHTERKAPAZITÄT	l	400			



**MK 28H (4 SEGMENTE)**  
3-4 Achsen - 80

MK 28H	TROMMEL		PUMPEINHEIT		VERTEILERMAST			
		80		PB 607 EPC 61	PB 607 S7 61			
NENNVOLUMEN	m <sup>3</sup>	7	MAX. THEOR. FÖRDERMENGE	m <sup>3</sup> /h	61	FÖRDERLEITUNGSDURCHMESSER	mm	100
GEOMETRISCHES VOLUMEN	m <sup>3</sup>	12,8	MAX. THEOR. BETONFÖRDERDRUCK	bar	71	MAX. REICHHÖHE	m	27,15
FÜLLGRAD	%	55	MAX. HUBZAHL	n	32	MAX. REICHWEITE	m	23,27
MAX. TROMMELDREHZAHN	r.p.m.	14	DURCHMESSER FÖRDERZYLINDER	mm	200	SEGMENTE	n	4
WASSERTANKKAPAZITÄT	l	600	HUBLÄNGE	mm	1000			
			TRICHTERKAPAZITÄT	l	400			



# STEELTECH VERTEILER-MAST

## VERSATILITY AND FLEXIBILITY:

Die verschiedenen Konfigurationen der Ausleger der CIFA-Fahrmischerpumpen gewährleisten die größte operative Vielseitigkeit und ermöglichen das Erreichen fast aller Stellen auf dem Bauhof, auch der am schwierigsten zugänglichen. Die vollständige Arbeitsflexibilität in Verbindung mit hohen Arbeitsgeschwindigkeiten ermöglicht das vollständige Ausfahren des Auslegers und seine perfekte Positionierung in wenigen Minuten. Außerdem verfügen diese Fahrmischerpumpen über Trommeln mit einem Fassungsvermögen von 7 bis 9 Kubikmetern für einen effizienten Betontransport. Darüber hinaus bieten sie anpassbare Pumpeinheiten mit offenem und geschlossenem Kreislauf, die den unterschiedlichen Bedürfnissen im Bauwesen gerecht werden.

## ROBUST UND ZUVERLÄSSIG:

Die an CIFA-Fahrmischerpumpen montierten Ausleger vereinen Stärke und Zuverlässigkeit. Jeder Abschnitt des Auslegers wurde für maximale strukturelle Effizienz und Ermüdungsfestigkeit konzipiert. Diese fortschrittlichen Ausleger reduzieren die Bereiche, die während des Betriebs einer verstärkten Belastung ausgesetzt sind, auf ein Minimum.

## Typ Z



Schnelles Öffnen für das Einbringen von Beton in der Nähe der Autobetonpumpe und weit von ihr entfernt.

Erhältlich fürs:  
**MK24L**



## Typ Z



Schnelles Öffnen für das Einbringen von Beton in der Nähe der Autobetonpumpe und weit von ihr entfernt.

Erhältlich fürs:  
**MK28L - MK28L-5 - MK32L**



# STEELTECH ABSTÜTZUNG



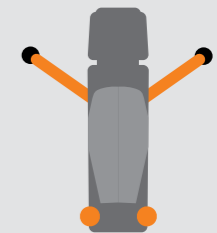
## ABSTÜTZUNG:

Alle Ausleger der Steeltech-Maschinen sorgen für perfekte Stabilität und ermöglichen maximale Zugänglichkeit.

## Vorn: Teleskop-Abstützungen in X-Form mit einfachem Ausschub

### Hinten: Fest

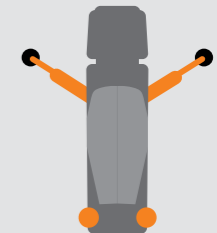
Erhältlich fürs:  
**MK24L**



## Vorn: Teleskop-Abstützungen in X-Form mit doppeltem Ausschub

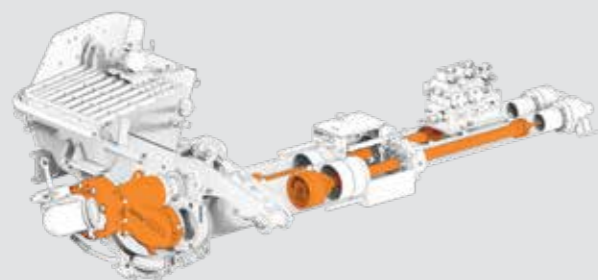
### Hinten: Fest

Erhältlich fürs:  
**MK28L - MK28L-5 - MK32L**

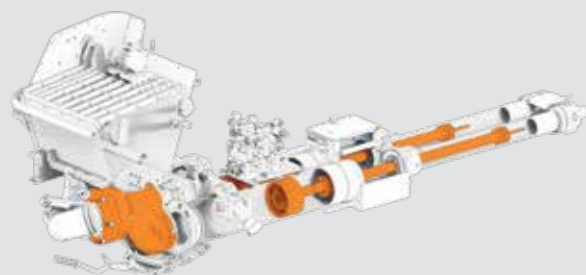




# STEELTECH PUMP- EINHEIT



PB808  
Offener Kreislauf



PB607  
Offener Kreislauf



**S-ROHR:**  
Unterschiedliche  
Wandstärken sorgen  
für optimale  
Verschleißfestigkeit  
bei jeder Betonart.



**VERSCHLEISSPLATTE  
UND  
VERSCHLEISSRING:**  
Der Ring und die  
Platte bestehen  
aus speziellem  
ntverschleißmaterial  
gegen Abrieb und  
Belastung durch den  
Betondurchfluss.

Ausgestattet mit dem 7" S-Ventil, das komplett abnehmbar ist, gewährleistet die Pumpeinheit einen sanften, kontinuierlichen und gleichmäßigen Durchfluss. Diese Technologie garantiert ein äußerst effizientes System für das Pumpen verschiedener Betonsorten mit Zuschlagstoffen aller Größen, wobei die Anzahl der Zyklen pro Minute bei gleichbleibender Fördermenge reduziert wird, was zu geringerem Verschleiß und längerer Lebensdauer führt.

Zusätzlich können für die Modelle MK28L und MK28L-5 Fässer mit einem Fassungsvermögen von 7m<sup>3</sup> oder 9m<sup>3</sup> gewählt werden. Das Maschinensteuerungssystem der Steeltech-Pumpeinheiten ist EASYTRONIC, mit Ausnahme der PB607 EPC-Pumpeinheit, die mit dem SMARTRONIC-System ausgestattet ist.

# DATEN-BLÄTTER

## FAHR-MISCHER-PUMPEN STEELTECH



MK 24L (3 SEGMENTE)

3-4 Achsen - 80

MK 24L

	TROMMEL		PUMPEINHEIT		VERTEILERMAST			
	80		PB 607 S7					
NENNVOLUMEN	m <sup>3</sup>	7	MAX. THEOR. FÖRDERMENGE	m <sup>3</sup> /h	61	FÖRDERLEITUNGSDURCHMESSER	mm	100
GEOMETRISCHES VOLUMEN	m <sup>3</sup>	12,8	MAX. THEOR. BETONFÖRDERDRUCK	bar	71	MAX. REICHHÖHE	m	23,15
FÜLLGRAD	%	55	MAX. HUBZAHL	n	32	MAX. REICHWEITE	m	19,15
MAX. TROMMELDREHZAHL	r.p.m.	14	DURCHMESSER FÖRDERZYLINDER	mm	200	SEGMENTE	n	3
WASSERTANKKAPAZITÄT	l	600	HUBLÄNGE	mm	1000			
			TRICHTERKAPAZITÄT	l	400			



MK 28L (4 SEGMENTE)

4 Achsen - 80 / 115

MK 28L

	TROMMEL		PUMPEINHEIT		VERTEILERMAST			
	80	115	PB 607 S7 / PB 808 S7					
NENNVOLUMEN	m <sup>3</sup>	7 / 9	MAX. THEOR. FÖRDERMENGE	m <sup>3</sup> /h	61 / 81	FÖRDERLEITUNGSDURCHMESSER	mm	100
GEOMETRISCHES VOLUMEN	m <sup>3</sup>	12,8 / 14,5	MAX. THEOR. BETONFÖRDERDRUCK	bar	71 / 81	MAX. REICHHÖHE	m	28,1
FÜLLGRAD	%	55 / 69	MAX. HUBZAHL	n	32 / 43	MAX. REICHWEITE	m	24,1
MAX. TROMMELDREHZAHL	r.p.m.	14 / 14	DURCHMESSER FÖRDERZYLINDER	mm	200 / 200	SEGMENTE	n	4
WASSERTANKKAPAZITÄT	l	600 / 800	HUBLÄNGE	mm	1000 / 1000			
			TRICHTERKAPAZITÄT	l	400 / 500			



MK 28L-5" (4 SEGMENTE)

4 Achsen - 80 / 115

MK 28L-5

	TROMMEL		PUMPEINHEIT		VERTEILERMAST			
	80	115	PB 607 EPC / PB 808 S7					
NENNVOLUMEN	m <sup>3</sup>	7 / 9	MAX. THEOR. FÖRDERMENGE	m <sup>3</sup> /h	61 / 81	FÖRDERLEITUNGSDURCHMESSER	mm	125
GEOMETRISCHES VOLUMEN	m <sup>3</sup>	12,8 / 14,5	MAX. THEOR. BETONFÖRDERDRUCK	bar	71 / 81	MAX. REICHHÖHE	m	28,4
FÜLLGRAD	%	55 / 69	MAX. HUBZAHL	n	32 / 43	MAX. REICHWEITE	m	24,4
MAX. TROMMELDREHZAHL	r.p.m.	14 / 14	DURCHMESSER FÖRDERZYLINDER	mm	200 / 200	SEGMENTE	n	4
WASSERTANKKAPAZITÄT	l	600 / 800	HUBLÄNGE	mm	1000 / 1000			
			TRICHTERKAPAZITÄT	l	400 / 500			



MK 32L (4 SEGMENTE)

4 Achsen - 115

MK 32L

	TROMMEL		PUMPEINHEIT		VERTEILERMAST			
	115		PB 607 S7 / PB 808 S7					
NENNVOLUMEN	m <sup>3</sup>	9	MAX. THEOR. FÖRDERMENGE	m <sup>3</sup> /h	61 / 81	FÖRDERLEITUNGSDURCHMESSER	mm	100
GEOMETRISCHES VOLUMEN	m <sup>3</sup>	14,5	MAX. THEOR. BETONFÖRDERDRUCK	bar	71 / 81	MAX. REICHHÖHE	m	31,2
FÜLLGRAD	%	69	MAX. HUBZAHL	n	32 / 43	MAX. REICHWEITE	m	27,2
MAX. TROMMELDREHZAHL	r.p.m.	14	DURCHMESSER FÖRDERZYLINDER	mm	200 / 200	SEGMENTE	n	4
WASSERTANKKAPAZITÄT	l	800	HUBLÄNGE	mm	1000 / 1000			
			TRICHTERKAPAZITÄT	l	400 / 500			



# KOMPONENTEN



## ANTIVERSCHLEISS-MATERIAL

Die Trommel und die Spiralen bestehen aus hochwiderstands-fähigem verschleiß-festem Stahl mit einer Stärke von drei Millimetern 450HB-Stahl (leichte Ausführung) bis vier Millimetern 30 Mn B5-Stahl.



## STABILITÄT DER MASCHINE

Die drei Schwerpunkte wurden so konzipiert, dass sie die maximale Stabilität der Maschine gewährleisten. Die Trommelachse ist seitenverschoben, um einen optimalen Gewichtsausgleich der Maschine in alle Richtungen und unter allen Betonbelade-Bedingungen sicherzustellen.



## ELEKTRONISCHE STEUERUNG

Die elektronische CSD-Steuerung (Constant Speed Drive) hält die Trommelrotation durch Anpassung der Drehzahl des Hydraulik-motors konstant.



## ROLLEN UND SICHERHEITS-VERSCHLUSS

Die Magnum-Trommeln mit einem Nennvolumen von 7 m<sup>3</sup> sind mit einzelnen Rollen ausgestattet, die Magnum-Trommeln mit einem Nennvolumen von 9 m<sup>3</sup> hingegen mit Zweifach- oder Doppelrollen. Alle Trommeln verfügen über eine spezielle Verdrehsicherung für Wartungsarbeiten.



## LADE- UND ENTLADEBEREICH

Die aus verschleiß-festem Material bestehenden Elemente des Belade- und Entladetrichters weisen optimale Geometrien für mehr Effizienz und Funktionalität auf. Die Möglichkeit einer Betonblockade ist auf ein Minimum beschränkt.

## Alles miteinander verbunden

Cifa Vista ist das Fernüberwachungssystem für sämtliche Maschinen und Anlagen von CIFA. Dieses einzigartige System sammelt alle Daten aus der Nutzung der Maschine und speichert sie in der Cloud, so dass sie rund um die Uhr von überall aus verfügbar sind. Nicht nur statistische Daten über die Leistungen, sondern auch eine direkte Verbindung für die Fernwartung und eine große Hilfe bei der Verwaltung des Maschinenparks durch die Verfolgung des Wartungsstatus jeder Maschine. Ein großer Schritt nach vorn bei der Verwaltung des Fuhrparks und ein unvergleichliches Dokument, das den Wert der Maschine über die Jahre hinweg erhält.



Dieser Dienst nutzt eine Steuereinheit, die Maschinendaten sammelt und sie über die mitgelieferte Sim-Karte an das dafür eingerichtete Portal überträgt. Über die einfache und intuitive Schnittstelle ist es möglich, die Position, die Aktivitäten und die verschiedenen Betriebsparameter der Maschinen seiner Flotte zu überwachen, um die Fehlersuche zu erleichtern.

Bei den verfügbaren Daten handelt es sich sowohl um Echtzeitdaten der Maschine als auch um zuvor gespeicherte Daten, so dass die Entwicklung mehrerer Parameter, wie z. B. die tägliche Produktivität oder der Kraftstoffverbrauch, verglichen und unter Kontrolle gehalten werden kann. Jeder Händler hat Zugang zu den Daten der Maschinen seiner Kunden, so dass eine vorbeugende Wartung programmiert werden kann. Jeder Kunde hat alle Informationen über seinen Fuhrpark zur Hand.

Das Gerät ist in der Hauptschalttafel der CIFA-Fabrik installiert, verfügt über eine eingebaute Daten-Simkarte und ist mit dem CAN-BUS der Maschine verbunden.

## VISTA HÖHEPUNKTE

### MANAGEMENT DER KUNDENBETREUUNG NACH DEM VERKAUF



Optimierter Datenaustausch zwischen Kunden, Händlern und CIFA.

### FEHLERSUCHE



Abrufen von Echtzeit- und gespeicherten Diagnosemeldungen.

### VORBEUGENDE WARTUNG

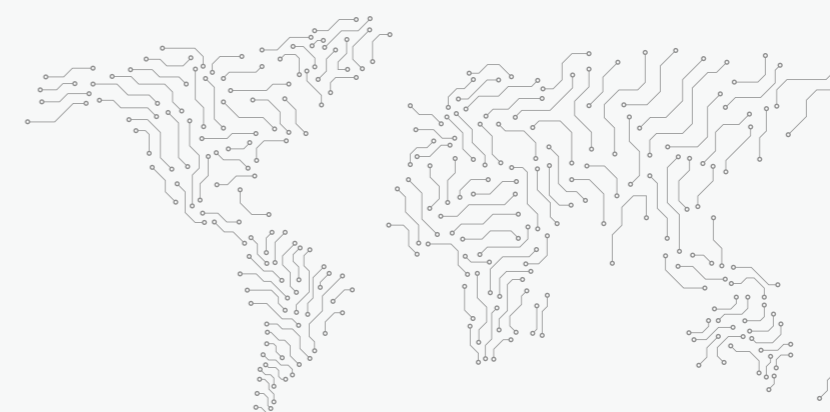


Überwachen Sie die Nutzung der Maschinen und planen Sie die Wartung einfach im Voraus.

### FLOTTENÜBERWACHUNG



Einfache Analyse von Echtzeit- und gespeicherten Daten, Überwachung von Produktivität und Kosten, Diebstahlschutz.



Geolash-System mit weltweiter Datenabdeckung



# STEUERUNG



**MASTSTEUERUNG**  
Ergonomische Proportionalsteuerung für den Verteilermast.

**ORTBEDIENUNG**  
Im Heckbereich angebrachtes Bedienfeld zur Steuerung der Pumpe und weiterer Funktionen, mit einem Not-Aus-Taster.

**FERNBEDIENUNG**  
Ob mit Display oder ohne-komfortable, feinfühliges Funk-fernsteuerung zur Steuerung des Masts und der Pumpe. Jede Maschine wird mit zwei Exemplaren ausgeliefert.

**KABINENKONTROLLE**  
Die elektrohydraulische Steuerung Capsense ist in der Kabine untergebracht, um alle Hauptfunktionen der Fahrmischerpumpe und der Motoren einzustellen.

**STANDARDISIERTES ELEKTRISCHES SYSTEM**  
Robuste Komponenten, bewährt im Feld, schneller Service durch elektrische Fehlerdiagnose am Display.



**LSC LIGHT STABILITY CONTROL**  
(laut EN 12001:2012)



Das LSC-System erkennt die Konfiguration der Auslegeröffnung und ermöglicht den Betrieb der Maschine auch bei geschlossenem Ausleger oder mehreren Auslegern.

# STABILITÄT KONTROLLSYSTEM

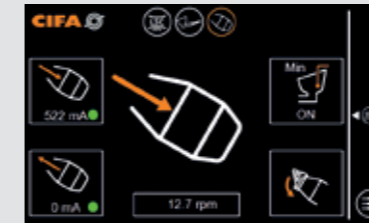


# STEUERUNG

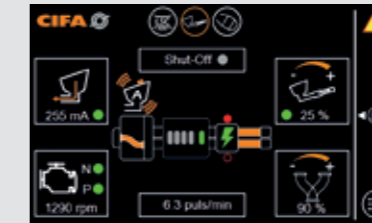
## Easytronic

**Pumpenmanagementsystem für Maschinen der STEELTECH-Serie mit Pumpeinheiten mit offenem Kreislauf**

EASYTRONIC ist das benutzerfreundliche Steuerungssystem von CIFA, das die Steuerung der LKW-Pumpe während des Einsatzes auf der Baustelle erleichtert. EASYTRONIC liefert dem Bediener außerdem die wichtigsten Daten der Maschine, wie z. B.



**DRUM DATA**  
Die Trommeldrehung und die Drehzahl der Trommel.



**DATEN DES PUMPAGGREGATS**  
Das Pumpenaggregat und die Motordrehzahl



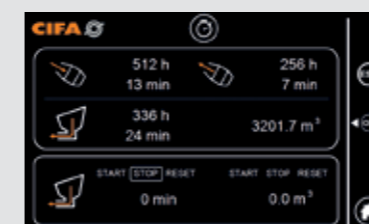
**ZÄHLER**  
Das System sammelt und speichert die Daten, um die Arbeitszeiten zu ermitteln.

**Maschinenmanagementsystem für Maschinen der STEELTECH-Serie mit geschlossenem Pumpenkreislauf und alle CARBOTECH-Fahrmischerpumpen Mischpumpen.**

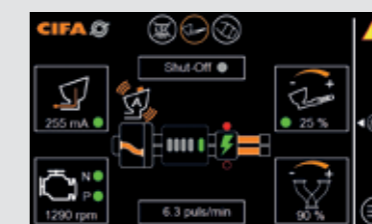
## Smartronic®

Smartronic, erhältlich mit dem geschlossenen Pumpensystem PB 607 EPC, ist das modernste elektronische Managementsystem für Fahrmischerpumpen auf dem Markt. Es vereinfacht den Betrieb und sammelt Daten, um alle Fahrzeugfunktionen auf einfachste Weise zu verwalten.

Smartronic ist in den Versionen Silber und Gold erhältlich und kann mit dem Advanced-Paket ergänzt werden, das zusätzliche Funktionen zur besseren Überwachung und Steuerung der Pumpeneinheit, des Verteilermasts und der Stabilisierung der Maschine bietet.



**ZÄHLER**  
Das System sammelt und speichert Daten, um den Überblick über die geleistete Arbeit zu behalten.



**VERWALTUNG DES PUMPWERKS UND DER TROMMEL**  
Das System zeigt alle Daten des Pumpwerks und des Fasses an, um die Hauptleistung zu überwachen.



**DIAGNOSTIK**  
Das System liefert eine detaillierte Analyse der Arbeitsphase, erkennt eindeutig Fehler und Ausfälle und reduziert auf diese Weise mögliche Maschinenstillstände.

Smartronic Silver wird serienmäßig in der MK25H-Pumpeinheit mit geschlossenem Kreislauf geliefert. Smartronic Gold wird serienmäßig in der MK28E-Pumpeinheit mit geschlossenem Kreislauf geliefert.



# ENERGYA SERIES ELECTRIC FAHRMISCHERPUMPEN



**KOMPLEX UND DENNOCH BENUTZERFREUNDLICH:**  
Die Fahrmischerpumpe ENERGYA MK28E hat das Beste der CIFA-Technologie sowohl mit Blick auf die Steuerung der Mischtrommel als auch hinsichtlich der Pumpeinheit und des Masts integriert.  
Die Maschinensteuerung, die auch in der Fahrerkabine immer in Reichweite ist, kombiniert das bereits im Schwestermodell Eg vorhandene ENERGYA-Modul mit dem gemeinsam mit den anderen Fahrmischerpumpen genutzten Smartronic-System. Letzteres ermöglicht es, die Pumpeinheit bei geschlossenem Kreislauf präzise zu steuern, vor allem aber von der LSC-Funktion zur Steuerung des Abstützungssystems zu profitieren und ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten.



Batterie Management

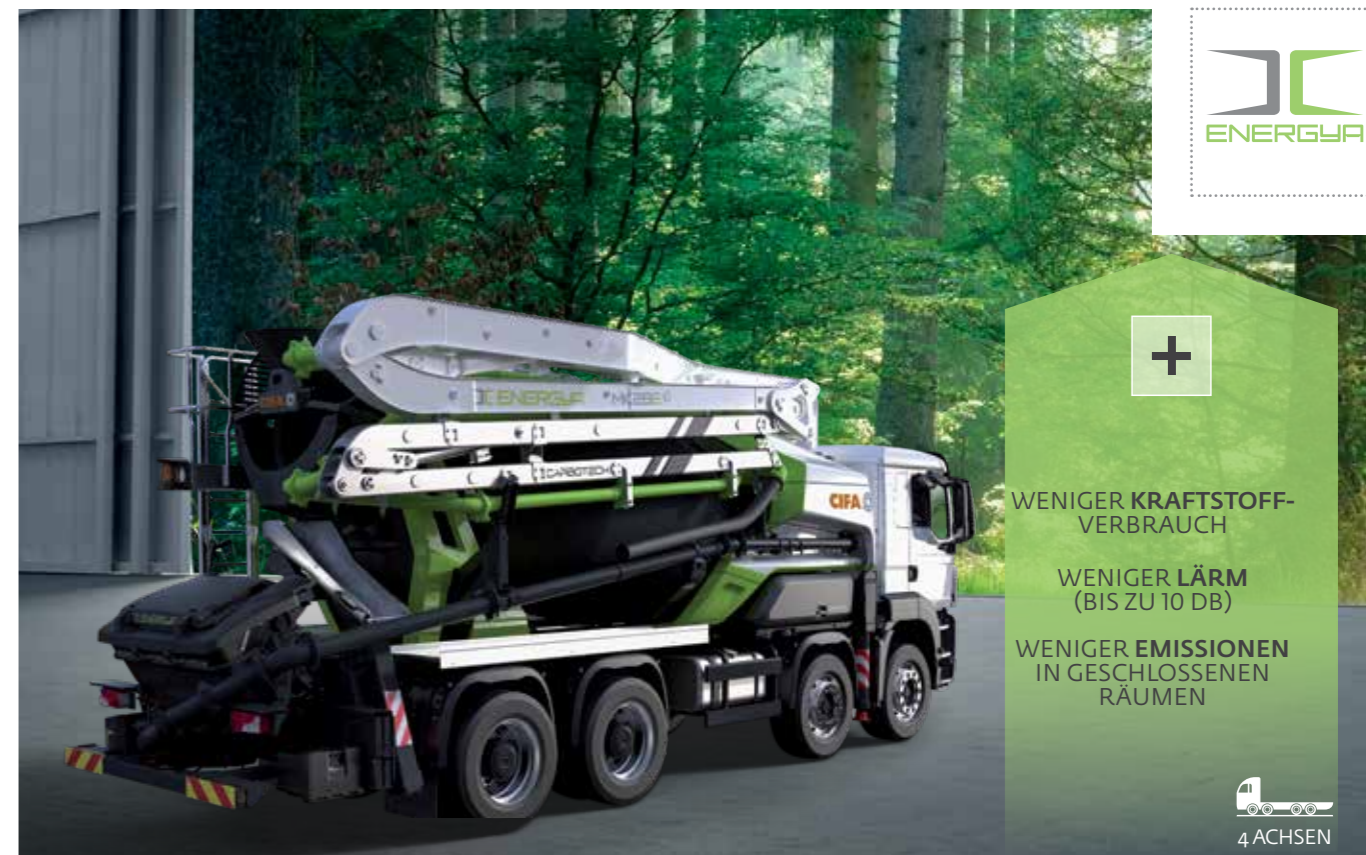


Smartronic mit LSC-System



Schnelle, intuitive Steuerung der Vorgänge mit Trommel und Schütze

Das System ist sowohl mit 220 V- als auch mit 380 V-Steckdosen kompatibel. Die Ladezeiten reichen von 8 Stunden bei Verwendung eines Standardsystems bis zu nur einer Stunde bei Verwendung der Ladestation. Bei öffentlichen Ladesäulen variiert die Zeit je nach verfügbarer Leistung.



ENERGYA MK28E

## ENERGYA-SERIES ELEKTRISCHE ARMISCHERPUMPE

BATTERIE	
Technologie	Lithium-Ionen
Stromspannung	358V
Kapazität	38 kWh/105Ah

LADEMODUS	
Standard Lademodus	einphasig 220V - 16A

TECHNISCHE DATEN: PUMPEINHEIT		
Typ		PB607EPC
Max. theor. Fördermenge	m <sup>3</sup> /h	61
Max. theor. Betonförderdruck	bar	71
Max. Hubzahl	n°	32
Förderzylinder (Durchmesser x Hub)	mm	200x1000
Trichterkapazität	l	400
S-Rohr-Durchmesser	"	7

TECHNISCHE DATEN: MISCHER		
Typ		RH 80
Nennvolumen	m <sup>3</sup>	7
Geometrisches Volumen	m <sup>3</sup>	12,8
Füllgrad	%	55
Max. Trommeldrehzahl	r.p.m.	14
Wassertankkapazität	l	600
Wasseruhr	l	0-500



MK 28E (4 SEGMENTE)  
4 ACHSEN - 80

MK 28E	TROMMEL		PUMPEINHEIT		VERTEILERMAST			
		80		PB 607 EPC				
NENNVOLUMEN	m <sup>3</sup>	7	MAX. THEOR. FÖRDERMENGE	m <sup>3</sup> /h	61	FÖRDERLEITUNGSDURCHMESSER	mm	125
GEOMETRISCHES VOLUMEN	m <sup>3</sup>	12,8	MAX. THEOR. BETONFÖRDERDRUCK	bar	71	MAX. REICHHÖHE	m	27,150
FÜLLGRAD	%	55	MAX. HUBZAHL	n	32	MAX. REICHWEITE	m	23,274
MAX. TROMMELDREHZAHL	r.p.m.	14	DURCHMESSER FÖRDERZYLINDER	mm	200	SEGMENTE	n	4
WASSERTANKKAPAZITÄT	l	600	HUBLÄNGE	mm	1000			
			TRICHTERKAPAZITÄT	l	400			



MK28H - ÖSTERREICH



MK28L - DEUTSCHLAND



MK28H - SCHWEIZ



MK28H - ITALIEN



MK28L - POLEN



MK28L - DEUTSCHLAND



MK25H - SPANIEN



MK28H - ÖSTERREICH



MK28H - ÖSTERREICH

**IM EINSATZ**

Weitere Informationen finden  
sie auf [www.cifa.com](http://www.cifa.com)

Vertriebshändler



**CIFA** <sup>®</sup>  
A ZOOLMION COMPANY

**CIFA S.p.A.**

Via Stati Uniti d'America, 26  
20030 Senago (Milano) - Italy

tel. +39.02.990131

fax. +39.02.9981157

[sales@cifa.com](mailto:sales@cifa.com)

[www.cifa.com](http://www.cifa.com)

