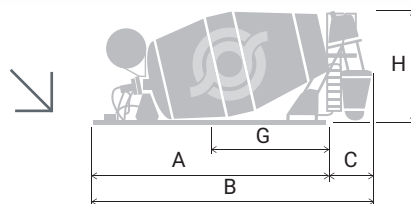




* Les données et caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans préavis



CAPACITY (m³): 4-7-8-9-10-12-15



Caractéristiques techniques

		SL 4	SLA 4	SL 7	SLA 7	SL 8	SLA 8	SL 9	SLA 9	SL 10	SLA 10	SL 12	SLA 12	SL 15
TAMBOUR														
Volume géométrique	m ³	8,4		12,2		14,0		15,9		16,2		18,5		23,6
Taux de remplissage	%	47		57		57		56,3		62		65		65
Niveau d'eau	m ³	5		7,8		9		10,2		10,8		12,7		15,5
Vitesse de rotation	r.p.m.	14		14		14		14		14		14		14
Diamètre	mm	2100		2300		2300		2300		2350		2300		2400
Rouleurs	n°	1 + 1		1 + 1		1 + 1		1 + 1		1 + 1		1 + 1		2 + 2
Débit pompe à eau	l/min	560		560		560		560		560		560		560
Pression pompe à eau	bar	4		4		4		4		4		4		4
Échelle compteur d'eau	l	0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500		0 ÷ 500
Capacité réservoir d'eau	l	400		400		400		400		800		800		1200
MOTORISATION														
P.d.F. □														
Moteur auxiliaire ◆		□ ◆		□ ◆		□ ◆		□ ◆		□ ◆		□ ◆		□
DIMENSIONS														
A - longueur min. châssis	mm	4300		5200	5360	5479	5710	5970	6200	6010	6240	6350	6830	7600
B - longueur min.	mm	5422		6312	6472	6660	6890	5422	7407	7215	7445	7560	8032	9035
C - surplomb	mm	1122		1112		1205		1205		1205		1205		1435
G - centre de gravité	mm	1638	1864	1956	2226	2160	2598	2450	2895	2481	2862	2821	3226	3012
H - hauteur max.*	mm	2542		2675		2650		2725		2770		2830		2880
Largeur max.	mm	2300		2383		2355		2355		2380		2355		2430
Poids total (à vide)**	Kg	3000	3460	3540	3950	3718	4185	3966		4172		4374		5800
TYPE DE CAMION														
À essieux		2		3		3 - 4		3 - 4		4		4 - 5		5

* Châssis CIFA standard ** Le kit malaxeur inclut : plaques de fixation, cardan et peintures, les poids peuvent varier de ±5 %



Série SL/SLA

Description du produit

La série « SL/SLA » a été conçue avec un design moderne et compact orienté vers l'augmentation et l'amélioration des performances, comme un volume géométrique plus élevé du tambour combiné à un poids total très limité, un entretien simplifié et une plus grande sécurité.

Commande du malaxeur

Système de contrôle pour « CSD Advanced » / UE*



La même télécommande est utilisée à la fois pour faire fonctionner le tambour depuis la cabine, où il repose sur une base dédiée pendant la conduite, et depuis l'extérieur de la cabine pour contrôler les opérations de chargement et de déchargement du béton. L'écran, clairement lisible dans toutes les conditions d'éclairage, affiche des informations sur les opérations, telles que la vitesse du tambour, la pression hydraulique, les heures de travail, et fournit également des messages de diagnostic

Système de contrôle pour versions Câble flexible

Système de contrôle pour ver- Câble flexible avec électrostop

Pour versions « SLA »

- Moteur auxiliaire
- Panneau de commande muni de clé de démarrage, température de l'huile moteur, compteur horaire, voyants d'alarme
- CSD Advanced

* conformité EN 12609

Options principales

VISTA

Pompe à eau hydraulique et goulotte de levage hydraulique

Réservoir d'eau sous pression en aluminium

Réservoir d'additif sous pression (inox - 50 l)

Système centralisé de graissage des rouleaux

Échelle coulissante en aluminium

Pompe à eau haute pression (16 l/min 180 bar) avec enrouleur de câble

Système d'ouverture automatique de la trémie de chargement



FABRIQUÉ EN ACIER 30MnB5 D'ÉPAISSEUR 4 MM
(ÉQUIPEMENT STANDARD)



FABRIQUÉ EN ACIER 450 HB D'ÉPAISSEUR
4 MM (SUR DEMANDE)



POIDS PLUME

Tambour et pales

Le tambour est conforme aux normes et aux spécifications DIN 459. Tout comme les pales, elle a été réalisée dans un acier spécial anti-usure (30MnB5) de différentes épaisseurs de 4 mm. Chrome, manganèse et bore assurent une protection totale. Les tambours et les pales sont également disponibles en acier 450 HB à haute résistance à l'usure, afin d'optimiser la durée de vie de la bétonnière.

