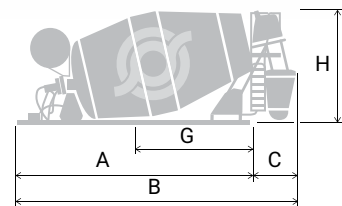




KAPAZITÄT (m³): 8-9-10

\*Technische Änderungen vorbehalten.



## Technische Daten

		SLX 8	SLX 9	SLX 10
<b>TYP</b>				
Nennkapazität	m³	8	9	10
Geometrisches Volumen	m³	14,0	15,9	16,2
Füllgrad	%	57	56,3	62
Wasserlinie	m³	9	10,2	10,8
Max. Trommeldrehzahl	r.p.m.	14	14	14
Trommeldurchmesser	mm	2300	2300	2350
Laufrollen	n°	2	2	2
Förderleistung Wasserpumpe	l/min	560	560	560
Druck Wasserpumpe	bar	4	4	4
Wasseruhr	l	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500
Wassertankkapazität	l	400	400	400
<b>ANTRIEB</b>				
Nebenantrieb <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ABMESSUNGEN</b>				
A - Mind. Rahmenlänge	mm	5479	5970	6010
B - Mind. Mischerlänge	mm	6660	7167	7215
C - Überhang	mm	1205	1205	1205
G - Schwerpunkt	mm	2160	2450	2481
H - Max. Höhe *	mm	2650	2725	2770
Max. Breite	mm	2355	2355	2380
Gesamtgewicht (leer) **	Kg	3270***	3590***	3610***
<b>FAHRGESTELL</b>				
Achsen		3	4	4

\* CIFA-Standardrahmen

\*\* Das Gesamtgewicht kann nach DIN 70020 um ± 5% variieren

\*\*\* Gesamtgewicht enthält: 300 l Druckbehälter aus Aluminium, Aluminium-Leiter, manuelle Zylinderschur, 2 zusätzliche Aluminium-Schurren-Verlängerungen.



# Serie SLX

## Beschreibung

Die „SLX“ Light Line Serie wurde mit einem modernen und kompakten Design konzipiert, das zu besseren Leistungen beiträgt, wie z.B. ein größeres geometrisches Volumen der Trommel in Verbindung mit einem sehr geringen Gesamtgewicht, einfachere Wartung und größere Sicherheit.

## Steuerung



### Steuerung für CSD Advanced / EU\*

Eine Fernbedieneinheit zur Steuerung aller Trommelfunktionen, in allen Betriebszuständen. Sowohl von der Kabine aus, wo sie sich während der Fahrt in ihrem Sockel befindet, als auch von außerhalb.

Das bei allen Lichtverhältnissen gut lesbare Display zeigt Betriebsdaten wie Trommeldrehzahl, Hydraulikdruck und Betriebsstunden an. Es liefert außerdem Diagnosemeldungen, und erleichtert damit Wartung und reduziert Ausfallzeiten.

### Steuerung für BASIC Versionen

Bowdenzüge

### Steuerung für BASIC EU Version\*

Bowdenzüge, unter Berücksichtigung des Notstopp-Zustands

### SLA-Serie

- Separater Motor
- Bedienfeld komplett mit Startschlüssel, Temperatur des Motoröls, Betriebsstundenzähler, Kontrollleuchten für Alarmer
- CSD Advanced

\*entspricht EN 12609

## Sonderausstattung

VISTA

Hydraulische Wasserpumpe und hydraulisches Anheben der Schurre

Aluminium Druckwassertank

Additivtank 50l aus Edelstahl

Laufrollenzentralschmierung

Schiebeleiter aus Aluminium

Hochdruck-Wasserpumpe (16l / 120 bar) mit Kabeltrommel

Automatisches Öffnungssystem für Ladetrichter

## Standardausstattung

Zwei Laufrollen (Durchm. 250 mm) mit spezieller Offroad-Unterstützung, zur einfachen Wartung und Einstellung komplett verschraubt

Zwei Reinigungsschläuche (einer vom Boden erreichbar, mit Schnellanschluss, und einer auf der Plattform)

Manometer zur Überwachung der Betonkonsistenz

Zwei zusätzliche Schurren aus Kunststoff mit Befestigungsrahmen

Entladeschurre über Handpumpe hydraulisch verstellbar

Wasserpumpe über Untersetzungsgetriebe betrieben

2 Wasser-Schnellanschlüsse am vorderen Stützrahmen

Ölkühler mit integriertem Öltank

Leicht zu reinigender Unterfahrerschutz hinten

Zwei-Arm-Schwenksystem für Schurre

Einzelachs-Kotflügel aus Kunststoff mit Gummi-Spritzwasserschutz

Optimierter Rostschutz: Maschine komplett sandgestrahlt und grundiert, Leiter und Schurre verzinkt für bessere Rostbeständigkeit

Zwei Mannlöcher und zwei Positionen für die Sicherheitsverriegelung der Trommel

Trommel-Fangbügel

Wasseruhr

Rückfahrkamera (EU-Ausführung)

Heckleuchte (EU-Ausführung)

Schurre mit Zweihandbedienung, verletzungsfrei (EU version)

## Lackierung

Mehrfarbige Lackierung nach Kundenwunsch



AUS 3mm BLECHSTÄRKE  
450 HB-STAHL  
(STANDARD AUSSTATTUNG)

LEICHTBAU

## Web Konfigurator



## Trommel und Spiralen

Die Trommel ist gemäß den internationalen Spezifikationen und der Norm DIN 459 ausgelegt. Für die Trommel und die Spiralen wird spezieller hochfester Stahl (450 HB) mit unterschiedlichen Stärken von drei (3) bis sieben (7) Millimetern verwendet. Chrom, Mangan und Bor verhindern Betonverschleiß und hohe Reibung.

